

AMENDEMENT**Inhoud ruimtelijk voorstel en ruimtelijk arrangement**

Invullen door Statengriffier

Agendapunt : Tijdelijke exploitatieovereenkomst veer Maassluis-Rozenburg
Voordrachtnr. : 7599
Onderwerp : PZH voldoen aan zelfgestelde eis

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen op 5 juni 2023 ter behandeling van bovenvermeld agendapunt;

Besluiten:

Het statenvoorstel behorende tot het voornoemde voorstel als volgt te wijzigen:
Aan het besluit wordt de eerste en derde bullet gewijzigd in.

Bullet 1: In te stemmen met het wijzigen van de ontvanger van de begrotingssubsidie van €600.000 voor 2023, € 1.200.000 voor 2024 en € 600.000 voor 2025 voor Damen Financial Participations Holding B.V. ten behoeve van de exploitatie van een voetfietsveer en/of autoveer Maassluis Rozenburg voor de periode juli 2023 tot en met juni 2025, exclusief indexering 2024 en 2025;

Bullet 3: Het in de begroting 2023 en 2024 opgenomen onderhoudsbudget van € 275.000 aan te merken als subsidiebudget en in te zetten als onderdeel van de exploitatiebijdrage voor de exploitatie van het voetfietsveer en/of autoveer van het Veer Maassluis-Rozenburg;

Aan het besluit wordt na het laatste punt, het volgende punt toegevoegd:

- Het beschikbaar stellen van € 1 mln. aan Damen Financial Participations Holding B.V. voor de aanschaf en reparatie van de Blankenburg om deze daarmee in de vaart te brengen als autoveer ten behoeve van de verbinding Maassluis Rozenburg en deze te dekken uit de reserve mobiliteit.

Toelichting:

Uit de antwoorden op technische vragen en de onderliggende stukken blijkt dat PZH al in een vergevorderd stadium was om het bovengenoemde geld beschikbaar te stellen. Door een niet verkregen bankgarantie is de deal niet doorgegaan.

Daarnaast heeft PZH op 16 januari 2023 Aqua Swets B.V. nog gesommeerd te voldoen aan de afspraken, oftewel, de autoveren laten maken en in de vaart krijgen en houden. Nu zij failliet zijn gegaan en PZH met een andere contractant in zee lijkt te gaan lijkt de regio het vooralsnog en voorlopig te moeten doen met een alleen een fiets- en voetveer én onduidelijkheid of het autoveer überhaupt wel terugkomt. Als we een ander verplichten om aan de gestelde eisen te voldoen moeten wij dat ook zelf doen.

1. Dit bedrag is gebaseerd op een recente inventarisatie van deskundigen, niet zijnde die van Damen.
2. Dit bedrag biedt de mogelijkheid om de beide autoveren weer z.s.m. in de vaart te nemen en de regio te bieden waar zij conform de concessie recht op hebben de komende 2 jaar.
3. Een mogelijke contra-expertise van Damen kan mogelijk voor (beperkte) aanpassingen zorgen, maar PZH hoeft die contra-expertise met dit budget niet af te wachten. Eer dat de Staten weer over het voorstel van Damen praten zijn we minimaal 2 maanden verder zonder enige voortgang. Dit moeten we niet willen en daar lijkt ook geen noodzaak voor te zijn.

1. Gerard van de Breevaart (SGP)
2. Lies van Aelst (SP)
3. Lisanne van Damme (D66)
4. Spekrijse (GroenLinks)

5. Bedijn (PvdA)
6. Beeloo (VOLT)
7. Oudshoorn (PvdD)
8. Fernald (groep Doe STOER)
9. Datema (CU)
10. Van Dijken (VVD)
11. Rogier (CDA)
12. Oosterom (BBB)
13. Mooiman (PVV)